



ENTREVISTA

CARLOS OSORIO DEFENDE PAGAMENTO DA DÍVIDA: CBTU

Expresso REFER - A melhoria da mobilidade urbana nos grandes centros, notadamente no Estado do Rio de Janeiro, é consequência da especial atenção da Secretaria de Transportes. Como o Secretário Carlos Osório vê a importância do transporte ferroviário de passageiros?

Carlos Roberto Osorio: Para nós, o transporte ferroviário de passageiros deve ser a espinha dorsal do sistema de transporte público. Temos mais de 270 km de trilhos, 102 estações na Região Metropolitana e o potencial de, por meio

do transporte ferroviário, oferecermos qualidade e respeito ao cidadão. Estamos fazendo um esforço muito grande para recuperar esse sistema que não foi priorizado durante décadas, mas agora reencontra um novo caminho com aquisição de novos trens, valorização dos profissionais ferroviários e a melhoria da qualidade de serviço. Nossa meta é chegar em 2018 transportando, novamente, 1 milhão de passageiros por dia.

Expresso REFER - A Central Logística, precursora do transporte ferroviário de massas, hoje a cargo

da Supervia, é uma das principais patrocinadoras dentre os oito planos de previdência administrados pela Fundação REFER, oriunda da estadualização das atividades ferroviárias de transporte urbanos implementada pela Companhia Brasileira de Trens Urbanos – CBTU, detentora de dívida contratada há 15 anos com a Fundação REFER, que tem reflexos na garantia da aposentadoria de milhares de ferroviários da Central. De que forma o senhor poderá ajudar para que a CBTU honre seus compromissos com a Fundação REFER, proporcionando o equilíbrio do Plano de Benefícios da Central Logística e, conseqüentemente, garantindo a continuidade dos pagamentos de benefícios aos milhares de ferroviários aposentados e suas famílias?

Carlos Roberto Osorio: A diretoria da empresa Central vem há algum tempo atuando diligentemente, em conjunto com a REFER, CBTU, CPTM, CTB e METROFOR, que também são igualmente afetadas pela dívida da CBTU, para que os órgãos do Governo Federal, responsáveis pela liberação de recursos, autorizem a CBTU recontratar essa dívida junto à REFER. Já foi enviada notificação ao Ministério do Planejamento e Secretaria de Orçamento Federal, subscrita pelas empresas Central, CPTM, CTB, METROFOR, CBTU e REFER, solicitando a inclusão do pagamento da dívida no orçamento da CBTU. A Secretaria de Transportes, a qual a empresa Central está vinculada, fará todos os esforços possíveis para que a CBTU e o Governo Federal honrem o pagamento da dívida com a REFER, de forma a dar tranquilidade às milhares de famílias de ferroviários.

Felipe Michel: A Setrans investe na Supervia que bate recorde no transporte de passageiros

O assessor especial da Secretaria de Transportes do Estado do Rio de Janeiro (Setrans), Felipe Michel, informou que a SuperVia, em 10 de setembro, registrou novo recorde, ao atingir 701.741 passageiros transportados. Desde o início dos anos 1980, quando os trens chegaram a transportar 1 milhão de passageiros, essa marca não era atingida. Em seguida, o sistema ferroviário do Rio entrou em processo de declínio, chegando, no início dos anos 2000, a transportar apenas 150 mil pessoas por dia. No primeiro semestre de 2015, no entanto, o número de passageiros transportados cresceu mais de 10% em relação ao mesmo período de 2014. Os ramais que tiveram maior crescimento foram Gramacho/Saracuruna e Belford Roxo. O crescimento desses ramais reflete o êxito nas modificações operacionais implementadas pela concessionária, como a redução dos intervalos no ramal de Gramacho para dez minutos no horário de pico e a implantação

do novo serviço expresso do ramal de Belford Roxo, com trens de oito carros e ar-condicionado.

- A marca histórica de 700 mil passageiros merece ser comemorada pois sinaliza o fortalecimento do sistema ferroviário. Estamos conscientes de que ainda temos muito a melhorar, porém, constatar o crescimento consistente do transporte público de alta capacidade indica que estamos no caminho certo para melhorar a mobilidade da Região Metropolitana", disse o secretário de Estado de Transportes, Carlos Roberto Osorio.

Por sua vez, assim se pronunciou Felipe Michel, assessor especial da Setrans: "O aumento do número de passageiros reflete o progressivo processo de modernização do sistema ferroviário, que será concluído em 2016, quando os usuários do sistema terão à disposição uma frota 100% renovada com trens refrigerados. Para alcançar este objetivo, foram

feitas melhorias na via férrea, implementados novos equipamentos de controle e sinalização e dado início ao processo de reforma e modernização das estações. O trabalho de melhoria do sistema inclui ainda a aquisição de 100 novas composições chinesas. Deste total, 80 trens já estão operando no sistema".

