

16 anos de
lutas

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999 por Luiz Octavio da Silva Oliveira

Julho de 2015 - nº 141

Presidente quadriênio 2015/2018: Luiz Octavio

Réplicas da locomotiva Baroneza

A **Baroneza** foi a primeira locomotiva a trafegar no Brasil. Rodava na velocidade média de 37 km/h. Os atuais automóveis, apesar da moderna tecnologia embarcada, andam na velocidade das tartarugas no tráfego urbano. As réplicas abaixo são obras do restaurador Moysés Naime, grande especialista na reforma de locos.



Acima, réplica em Gov. Portela, Miguel Pereira, na sede da AFALA – Associação dos Ferroviários Aposentados da Linha Auxiliar. Essa loco seria usada no filme *Mauá e o Imperador*.



Acima, réplica em Guia de Pacobaíba, patrocinada pelo Engº Savio Neves, Diretor da E. F. do Corcovado.

A outra Baroneza

O associado # 1 da AFPF, o Engº L. Octávio, na sua incansável luta pela preservação do nosso patrimônio ferroviário descobriu, no final dos anos 1990, uma velha loco a vapor 0-6-0T, que ia virar sucata. A loco estava semidestruída no pátio da antiga EBAL, no Rio. Sua origem remonta à Cia Petropolitana de Tecidos e foi adqui-

A AFPF na preservação ferroviária

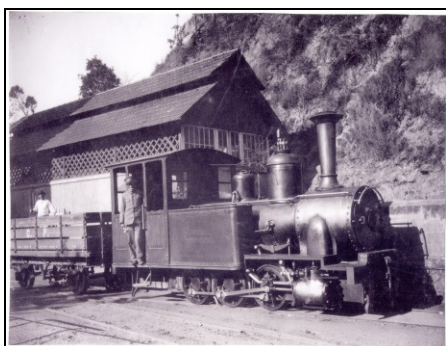
rida pelo Luiz e levada para a Regional Petrópolis da AFPF para ser restaurada. Graças à ajuda da prefeitura foi também reformada por Moysés Naime e batizada como **Baroneza II**.



Acima, a 0-6-0T quando ainda na EBAL.



Acima, após o restauro, em Nogueira.



Acima, quando na Cia. Petropolitana.

A loco # 7 do Porto do Rio

Mais uma descoberta do L. Octavio: uma loco manobreira-diesel, bitola 1,60m, que chegou em 1948 ao Porto do Rio no lugar da tração a vapor. A loco esta cedida à AFPF pela Cia. Docas do Rio por dez anos. Encontra-se ora estacionada na Estação Barão

de Mauá (Leopoldina) junto com outros velhos trens da antiga Central do Brasil, que foram para lá levados graças ao Dir. Técnico da AFPF, Engº. Hélio Suêvo Rodriguez.



Acima, a loco # 7 em B. de Mauá.



Acima, o Barrinha e outras composições em Barão de Mauá.

O trenzinho da AFPF

Para evitar a retirada de trilhos em Miguel Pereira a ABPF operava desde 2001 um pequeno trenzinho num trecho de 4,5km. O material rodante foi conseguido pelo Luiz Octávio.



Um pouco mais sobre a atuação da AFPF

- 1) **Diretoria 2015/2018:** Luiz Octávio S. Oliveira, Presidente; Antonio Pastori, Vice-Presidente; Sandra Regina Lopes, Secretária-Geral, Helio Suêvo Rodriguez, Dir. Técnico e Lucimar da Silva Fernandes, Tesoureira.
- 2) **Conselho Fiscal:** Sávio Neves Filho, Genésio Pereira dos Santos e Ordilei Alves da Costa.
- 3) **Coordenações Regionais:** Miguel Pereira (Adail), Petrópolis (Machado), N. Friburgo (Ordilei) e Magé (a definir)
- 4) **Atuações Institucionais & Políticas da AFPF**
 - Lei 32.515/02, para o Transp. Aquaviário Rio-Magé
 - Criação do GT-Trem Petrópolis (2009)
 - Lei 5.791/2010, torna o Expresso Imperial de relevante interesse para o Turismo e Economia do ERJ
 - Ajudamos a elaborar o PL 381/2011, que instituiu 30/04 como **Dia do Ferroviário** no Est. do Rio
 - Criação do Gt-Trem Magé (2011)
 - Assinatura do ACT-Acordo de Coop. Técnica entre o Gov. do Rio e prefs. de Petrópolis e Magé para reativação E. F. Mauá e Grão-Pará (Rio-Magé-Petrópolis)
 - Assinatura de ACT entre IPHAN e Pref. de Magé para revitalização da Est. Guia de Pacobaiba (2012)
 - Ivo Barreto, Sup. IPHAN/RJ, institui o Fórum Permanente de Preservação Ferroviária (2015)
 - Participamos de dezenas de Seminários voltados para Memória, Preservação Ferroviária e Implantação de TTCs, promovidos pelo saudoso prof. Victor Ferreira do MPF/Domingueira Poética
- 5) **Projetos desenvolvidos ou apoiados:**
 - Reativação da E. F. Mauá (H. Suêvo & L. Octávio)
 - Expresso Imperial – Rio-Petrópolis (A. Pastori)
 - Trem dos Mares da Costa Verde (AFPF/SETRANS)
 - Volta do Barrinha-Japeri à Barra do Pirai (MDT)
 - Trem Turístico da Supervia (em desenvolvimento)
 - Centro Cultural na Cabine de Saracuruna
 - O IPHAN reabre o Museu do Trem em Eng. de Dentro



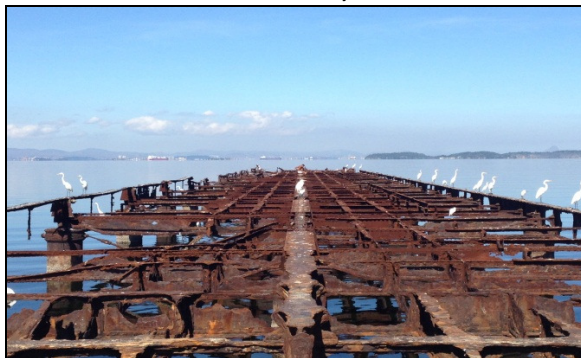
Acima, a AFPF na solenidade de assinatura do ACT da Grão-Pará no Museu Imperial, em Petrópolis (23/03/2012).

Anote aí !

Passamos de 4.500 assinaturas no Manifesto para reativação da E. F. Mauá/Gão-Pará. Queremos chegar a cinco mil. Acesse o site <http://www.manifestolivres.com>, procure por *Expresso Imperial* e deixe seu depoimento. Obrigado!

Data/local	Evento
Dia 9, quinta-feira às 16h:30 AENFER, Av. Pres. Vargas 1.733, 6º, Centro – RJ/RJ	Palestra Técnica: Os investimentos da SuperVia , pelo Dir. Pres. Engº. Carlos José Cunha.
Dia 10, sexta, das 9h às 13h: Auditório ACRJ R. da Candelária, nº 09, subsolo, Centro – RJ/RJ	2ª Sessão Presencial da ANTT, sobre projeto da EF-118 (Rio-Vitória). Inscrição: enviar e-mail para: cerimonialtransportes@gmail.com
Dia 13, segunda às 10h:00 AENFER, Av. Pres. Vargas 1.733, 6º, Centro – RJ/RJ	“A Preservação da Memória e do Patrimônio Histórico como Identidade Cultural” , pelo Pe. Luiz Cláudio A. Mendonça, vice-Pres. da Ac. Friburguense de Letras.
Dia 14, terça às 11h e às 14h:30 IPHAN Av. Rio Branco, 46 Centro - RJ/RJ	11h:00 - Apresentação do estudo “Proposta de Reativação da E. F. Mauá” pelo Engº. Helio Suêvo. 14h:30 – Fórum IPHAN de Preservação Ferroviária

Fotos do mês no Pier Mauá, Guia de Pacobaiba



Acima, ruínas do pier Mauá. Foto: Fabiani Li.



Acima, o Mar, em Guia de Pacobaiba. Foto: Fabiani Li.