

[Notícia anterior](#)[Próxima notícia](#)23 mar 2017 | O Globo | GISELLE OUCHANA giselle.ouchana@oglobo.com.br

Baldeação entre as linhas 1 e 4 do metrô termina no sábado

Mudança reduzirá tempo de viagem e intervalo entre composições

A partir de sábado, os passageiros do metrô que usam as linhas 1 e 4, em uma única viagem, não vão precisar fazer mais a baldeação na estação General Osório, em Ipanema, como antecipou Ancelmo Gois em sua coluna no GLOBO. Segundo a concessionária MetrôRio, com a ligação direta, o intervalo entre uma composição e outra será reduzido de seis minutos e meio para quatro minutos e meio nos horários de rush. As mudanças não vão parar por aí. Até o fim do ano, a expectativa é que os usuários da Linha 2 (Pavuna-Botafogo) poderão seguir viagem até a General Osório, sem que seja preciso trocar de trens. Os estudos para a mudança estão em fase final.

Para o DJ Felipe Barcelos, de 32 anos, o fim da baldeação na General Osório é um alívio. Ele mora no Flamengo e trabalha em Vargem Grande, na Zona Oeste. Antes de tomar um ônibus até o destino final, ele enfrenta 30 minutos na viagem de metrô entre o Flamengo e a Barra. Com a mudança, ele está confiante de que poderá sair de casa um pouco mais tarde.

— Sem a troca de plataforma, com certeza eu vou ganhar minutos preciosos. Acho que vai facilitar bastante. Adorei isso — comemorou. **QUALIDADE DE VIDA** Sem a baldeação, o usuário poderá fazer o trajeto Carioca-Jardim Oceânico em 30 minutos. Quem sair da Tijuca com destino à Barra ou fizer o caminho inverso levará 49 minutos. Hoje esse percurso é feito em 58 minutos.

Por meio de nota, a MetrôRio destaca que "o Rio, apontada como a oitava cidade mais congestionada do mundo, terá pela primeira vez um sistema metroviário ligando a capital de ponta a ponta". Se antes o morador da Barra demorava cerca de duas horas para chegar ao Centro de ônibus, a partir de sábado o tempo desse trajeto, se feito de metrô, poderá ser reduzido em 75%, segundo a concessionária.

— A integração da operação da Linha 1 com a Linha 4, com o fim do transbordo em General Osório, facilitará a vida dos nossos passageiros, com impacto positivo em qualidade de vida, produtividade no trabalho e no tempo livre no fim do dia — disse Guilherme Ramalho, presidente da MetrôRio.

Com a mudança, a plataforma nova da estação General Osório será desativada. A estrutura, no entanto, poderá voltar a ser usada quando a Linha 2 chegar a Ipanema. Já a inauguração da estação Gávea, que integra a Linha 4, ainda está distante. A obra estava prevista para ficar pronta no

Impresso e distribuído por NewspaperDirect | www.newspaperdirect.com, EUA/Can: 1.877.980.4040, Intern: 800.6364.6364 | Copyright protegido pelas leis vigentes.

[Notícia anterior](#)[Próxima notícia](#)