

## POR QUE O CARRO FICA COM FARÓIS AMARELADOS?



Antigamente, os faróis dos carros eram feitos de vidro, portanto o brilho durava mais e não ficava amarelo com tanta facilidade. Os faróis dos carros atuais são feitos de policarbonato, um termoplástico que tende a ficar amarelo com o passar do tempo. Muita gente acha que aquele opaco, aquela sujeira está dentro do farol e acaba trocando a peça para não deixar o carro com cara de velho, mas isso pode não ser necessário. Você pode levar em uma oficina para limpá-lo ou mesmo economizar um dinheiro fazendo isso em casa.

### COMO MELHORAR O FAROL AMARELADO EM CASA

Seguindo os passos corretamente é possível deixar os seus faróis com uma aparência muito melhor e só demora 40 minutos para realizá-lo. Existem *kits* de limpeza de faróis disponíveis no mercado, mas como são importados, não são muito baratos. Você pode fazer a limpeza com uma solução caseira usando os seguintes materiais:

- Uma lixa d'água nº 1100 – encontrada em lojas especializadas de lanternagem e pintura ou em oficinas mecânicas. É importante que seja nova, não reaproveite.
- Massa de polir
- Estopa – compra-se em supermercado, tem que estar nova e limpa.
- Um pano limpo e seco
- Água, bucha e detergente

#### Passo a passo:

1º Lave os faróis com bucha macia, detergente e água limpa. Utilize água em um balde para evitar desperdícios

2º Com o farol molhado, lixe de forma leve e precisa todo a extensão do farol. Vá jogando água aos poucos para tirar os detritos oriundos do processo, tudo sem fazer força. Fique atento: não deixe os faróis ficarem secos enquanto você lixa, se não você pode arranhá-los. O procedimento deve durar cerca de 10 minutos para cada farol. Tenha cuidado para não ultrapassar o limite dos faróis e arranhar a pintura do carro.

3º Após fazer o procedimento com cuidado em todo o farol, seque-o com o pano seco e limpo e veja o resultado. O farol irá ficar um pouco embaçado, não se assuste, é normal. Segundo os especialistas, ficar embaçado comprova que a limpeza foi feita de forma correta.

4º Após secar (deixe alguns minutos), passe a massa de polir em toda a extensão dos faróis e esfregue com a estopa para tirar o amarelado. Não é preciso força, é preciso precisão ao esfregar, assim a massa entre em atrito com a sujeira e a remove.

5º Após esfregar bastante, lave e veja o resultado. Se ficar com a transparência como você esperava, já está pronto. Se achar que não clareou o bastante, pode passar a massa de polir novamente e esfregar com outra estopa limpa até conseguir clarear mais. Após lavar e tirar o excesso da massa, os seus faróis já estarão com aspecto muito melhor.

Pronto. Seu farol fica mais transparente, favorece a visibilidade do feixe de luz e “rejuvenesce” o seu veículo.

## **OUTRA FORMA MAIS FÁCIL E BARATA PARA LIMPAR O FAROL AMARELADO**

Se a oxidação do seu farol for superficial, ou seja, o amarelado estiver apenas iniciando e você não quiser gastar dinheiro comprando a lixa, a massa de polir e a estopa, pode também utilizar uma solução caseira fácil e que todo mundo tem em casa: pasta de dentes. Se for daquelas que possuem pequenos grânulos em seu interior, melhor ainda. Basta você lavar bem os faróis com água e sabão e secar com um pano limpo. Espalhe a pasta de dentes em toda a extensão do farol. Em seguida, com uma toalha ou pano de microfibra esfregue bastante a pasta de dentes no farol para polir, durante 3 minutos. Enxágue com água e seque novamente com um pano limpo. Pronto! Se o amarelado é superficial, a pasta de dente irá melhorar bastante o aspecto do seu farol.