



15 anos de
lutas !!

INFORMATIVO AFPF

afpf.rj@gmail.com

AFPF - Associação Fluminense de Preservação Ferroviária
Fundada em 30/04/1999, por Luiz Octavio da Silva Oliveira

Março de 2015 - nº 137
Presidente biênio 2012/2014: Sávio Neves

Olha o trem ai, gente!

Passados 132 anos da chegada do primeiro trem à Petrópolis - e meio século da sua erradicação - eis que um trem retorna àquela Cidade. Não é bem um *treem*, no seu sentido pleno, mas sim uma pequena locomotiva vapor (classe 0-6-0T) que operou na antiga Cia. Petropolitana de Tecidos manobrando vagões de carga no pequeno ramal próximo à estação Cascatinha. A fábrica entrou em crise nos anos 1950 e a loco foi vendida na década de 1960 para um ferro-velho, em Barra Mansa/RJ, ainda em condições operacionais. Em 1964 foi adquirida para compor um parque infantil da Editora Brasil-América, a EBAL, que editava incríveis revistas em quadrinhos (gibis) como Tom&Jerry, Pernalonga, Batman Superman e muitos outros heróis. Ficou estática no parquinho e estilizada como locomotiva do velho oeste.



Acima, a 0-6-0T estática na EBAL. Ao lado, Edição comemorativa dos 25 anos da Ebal, com a loco em destaque entre os heróis.

A EBAL fechou nos anos 1990 e o prédio vendido para uma escola. A velha 0-6-0T permaneceu no mesmo local, sem nenhum tipo de conservação: a cabine de madeira do maquinista apodreceu e foi retirada; a chaminé, fornalha e os dois tanques de água laterais viraram depósito de lixo; sua estrutura estava quase toda em estágio avançado de ferrugem, exceto as seis rodas.; todos os comandos, alavancas, apito, sino, farol, etc., foram suprimidos. Estava cimentada no chão com a massa cobrindo a metade das rodas (foto abaixo). Um horror!



Acima: a loco em ruínas, em 2011 e sua situação atual após restauro, estacionada na Estação Nogueira, em Petrópolis.

Escapou de virar sucata graças ao Eng^o. **Luiz Octavio** que adquiriu-a do proprietário do imóvel (a escola fechou) e foi removida em 15/05/2011 para uma oficina em Nogueira, onde permaneceu no estado até que, em 2014, por empenho do Eng^o. **Luiz Veiga**, da Regional Petrópolis, a **FCTP-Fundação de Cultura e Turismo de Petrópolis** destinou verba para o seu restauro. A tarefa coube ao especialista restaurador de locomotivas **Moysés Naine**. No dia 21/02, à noite, a loco - batizada **Baroneza II** - retornou novinha em folha para Estação de Nogueira. Parabéns à Regional e a FCTP.

Mais algumas fotos do Baroneza II:



A loco sendo erguida do parquinho da Escola, em 2011.



A loco Baroneza II na Estação de Nogueira.



Rapaziada da AFPF na estação Nogueira

Um pedido/desafio para os ferrofãs: Descobrir o fabricante da Baroneza II.

Suas principais características são:

comprimento: 5,28m; largura: 2,10m; altura: 2,80m; peso: ~12t; diâmetro das rodas: 750mm. Ano de aquisição: provavelmente em 1890.



AFPF
ASSOCIAÇÃO FLUMINENSE DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA
Fundada em 28 de Abril de 1999.

CNPJ – 03.527.503/0001-30

Convocação para AGE

Conforme o art. 10º do Estatuto, o Conselho Deliberativo da AFPF convoca seus associados para a Assembleia Geral Ordinária a ser realizada no dia **09/03/2015**, às **9h:30**, em **1ª convocação**, e às **10h:00**, em **2ª**, a ser realizada na sede da **AENFER-Associação dos Engenheiros Ferroviários**, Av. Pres. Vargas 1.733, 6º andar, para deliberarem sobre os seguintes assuntos:

- 1) Aprovação dos relatórios Administrativos e Financeiros dos exercícios 2013/2014;
- 2) Alterações no Estatuto:
 - 2.1 – Mudança da sede;
 - 2.2 – Ampliação dos prazos dos mandatos;
 - 2.3 – Redução dos cargos da Diretoria.
- 3) Eleição Conselho Deliberativo e Diretoria;
- 4) Planejamento atividades para 2015;
- 5) Fixação mensalidades para 2015;
- 6) Assuntos gerais.

Contatos: Luiz Octávio (21) 2259-9084 ou Pastori (21) 99911-8365.

Obs: essa convocação já foi encaminhada via e-mail e pelos Correios para associados e simpatizantes e demais interessados cadastrados.

Rio de Janeiro, 03 fevereiro de 2015.

Foto do Mês: Prima da Baroneza II ?

Pesquisando na Internet, encontramos centenas de fotos de locomotivas tanque rodagem 0-6-0T, mas não localizamos nenhuma com as características idênticas à Baroneza II. A mais próxima é a da foto abaixo, uma **Oreinstein & Koppel**, sem os puxavantes, braçagens, cilindros, etc., ora em restauro, sabe-se lá onde?



Assinem o nosso Manifesto para reativação do Trem Rio-Petrópolis, que já conta com mais de quatro mil assinaturas em: <http://www.manifestoivre.com>. Procure por *Expresso Imperial*

Informativo mensal da AFPF - distribuição gratuita. Reprodução livre, se citada à fonte

Para saber mais sobre as matérias aqui publicadas, envie um e-mail para antonio.pastori53@gmail.com
Cartas & Sugestões: Luiz Octavio, Rua Dias Ferreira 116/205, Leblon, RJ/RJ-CEP: 22.431-050 ☎(21) 2259-9084